

# klimaaktiv mobil Programm

## Fördermöglichkeiten für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

HERRY Consult GmbH

Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber

Wien, 06. Mai 2021



## **HERRY** Verkehrsanalyse - Beratung - Forschung

- Gegründet 1984
- Interdisziplinäres Team
- Verkehrsanalyse, Beratung, Forschung
- Personen- und Gütermobilität
- Energieaudits im Transportbereich
- Kernkompetenzen in den Bereichen:



Mobilitätsmanagement



Elektro-Mobilität



Transportwirtschaft&Logistik



Mobilitätsforschung



Externe Kosten, Umwelt&Energie



Wirkungsmodelle

### **HERRY Consult GmbH**

Argentinerstraße 21/6, 1040 Wien

T: +43-1-504 12 58

[www.herry.at](http://www.herry.at) | [office@herry.at](mailto:office@herry.at)

[www.mobilitaetsmanagement.at](http://www.mobilitaetsmanagement.at)

## über uns: **HERRY CONSULT GMBH**

- Privates Beratungsunternehmen in Wien
- **Gründung 1984**
- **Kernkompetenzen**
  - Mobilitätsforschung
  - Mobilitätsmanagement
  - Wegekostenrechnung
  - Analyse Personen-/Güterverkehr
  - Strategie- und Technologieberatung
  - Umsetzungsbegleitung sowie Evaluierung von Förderprogrammen und Planungsvorhaben
- **Auftraggeber**  
EU, Bund, Länder, Gemeinden, Verkehrsverbände und (Verkehrs-) Unternehmen

Leitung des klimaaktiv mobil Beratungs- und Förderprogramms „Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber“ seit 2005!

## klimaaktiv mobil...

... ist die **Klimaschutzinitiative des Klimaschutzministeriums (BMK)** im Verkehrsbereich, die klimafreundliche Mobilität forciert.

- Im Mittelpunkt stehen die **Förderung umweltfreundlicher und gesundheitsfördernder Mobilität** durch
  - klimaschonendes Mobilitätsmanagement,
  - die Forcierung alternativer Antriebe,
  - Elektromobilität und erneuerbarer Energie im Verkehrsbereich
  - sowie die Stärkung des Radverkehrs und
  - innovativer öffentlicher Verkehrsangebote.

Maßnahmen, die im Mobilitätsbereich  
zu einer CO<sub>2</sub>-Einsparung führen



© Sissi Koller

## Zielgruppen

**Im Rahmen von klimaaktiv mobil können folgende Zielgruppen einen Förderantrag stellen:**

- Unternehmen und Gewerbebetriebe
- Gebietskörperschaften (Länder, Gemeinde, Städte, Regionen)
- Körperschaften öffentlichen Rechts- Universitäten, Verbände und Kammern
- Contracting-Unternehmen
- Vereine, Verbände und Konfessionsgemeinschaften
- Landwirte (unter bestimmten Voraussetzungen)

*Einzelne Förderaktionen (E-Pkw, (E-)-Transportrad, E-Ladeinfrastruktur) können auch von Privatpersonen in Anspruch genommen werden.*

## E-Mobilitätsförderung 2021 → VERLÄNGERT

**Das BMK verlängert mit dem Autoimporteuren, Zweiradimporteuren und dem Sportfachhandel die E-Mobilitätsförderung 2021!**

- Antragstellungen bis 31. März 2022 (in Abhängigkeit des Bundesbudgets 2021)
- EUR 46 Mio. Budget für 2021

**Voraussetzung für alle Förderangebote:**

**100% Strom bzw. Wasserstoff aus erneuerbaren Energieträgern**

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderung von Einzelmaßnahmen

- Einreichung **NACH** Umsetzung
- Die Förderung erfolgt im Rahmen des Klima- und Energiefonds und wird als **De-minimis Beihilfe** ausbezahlt.
- **Was wird gefördert?**
  - Fahrzeuge – **bis zu** 10 Stück pro Antrag
  - E-Fahrräder + (E-)Transporträder (beliebig viele Räder pro Antrag)
  - E-Ladestationen

### Kombinierte Maßnahmen, E-Flotten, multimodale Knoten

- Einreichung **VOR** Umsetzung
- Die Förderung erfolgt im Rahmen des Klima- und Energiefonds und wird in Form eines **nicht rückzahlbaren Investitionskostenzuschusses** vergeben.
- **Was wird gefördert?**
  - Fahrzeuge – **mehr als** 10 Stück pro Antrag
  - Schwere Nutzfahrzeuge
  - E-Busse
  - Infrastrukturbonus für systemischen Ansatz
  - Multimodale Mobilitätsknoten
  - Kombinierte Maßnahmen

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderung von Einzelmaßnahmen

*Einreichung NACH Umsetzung*

- **Was wird gefördert?**
  - E-Fahrzeuge – **bis zu** 10 Stück pro Antrag
    - E-Pkw
    - Leichte E-Nutzfahrzeuge
    - E-Kleinbusse
    - E-Leichtfahrzeuge
    - E-Mopeds
    - E-Motorräder
  - E-Fahrräder – *beliebig viele Räder pro Antrag*
  - (E-)Transporträder – *beliebig viele Räder pro Antrag*
  - E-Ladestationen

### Kombinierte Maßnahmen, E-Flotten, multimodale Knoten

*Einreichung VOR Umsetzung*

- **Was wird gefördert?**
  - E-Fahrzeuge – **mehr als** 10 Stück pro Antrag
    - E-Pkw
    - Leichte E-Nutzfahrzeuge
    - E-Kleinbusse
    - E-Leichtfahrzeuge
    - E-Mopeds
    - E-Motorräder
  - Schwere Nutzfahrzeuge
  - E-Busse
  - E-Sonderfahrzeuge
  - Infrastrukturbonus für systemischen Ansatz
  - Multimodale Mobilitätsknoten
  - **Kombinierte Maßnahmen –**  
*z.B. E-Fahrräder und E-Ladestationen*

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Allgemeine Förderungsvoraussetzungen

#### Förderung von Einzelmaßnahmen *Einreichung NACH Umsetzung*

- Nachweis 100% Ökostrom
- **Gebrauchte Ladestationen & Fahrzeuge werden nicht gefördert.**
- **Geförderte Fahrzeuge und Ladeinfrastruktureinrichtungen müssen 4 Jahre in Betrieb gehalten werden.**
- E-Mobilitätsbonus-Informationstext muss auf der Rechnung stehen

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Allgemeiner Ablauf

#### Förderung von Einzelmaßnahmen *Einreichung NACH Umsetzung*



## E-Mobilitätsförderung 2021

### Allgemeine Förderungsvoraussetzungen

#### Förderung von kombinierten Maßnahmen, E-Flotten, multimodale Knoten

#### *Einreichung NACH Umsetzung*

- Erstellung eines **Mobilitätskonzept inkl. Umwelteffektberechnung** → kostenlos von HERRY Consult!
- Nachweis 100% Ökostrom
- **Gebrauchte Ladestationen & Fahrzeuge werden nicht gefördert.**
- **Geförderte Fahrzeuge und Ladeinfrastruktureinrichtungen müssen 4 Jahre in Betrieb** gehalten werden.
- E-Mobilitätsbonus-Informationstext muss auf der Rechnung stehen

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Pkw
- Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1)
- E-Kleinbusse (M1, M2)
- E-Leichtfahrzeuge (L2e, L5e, L6e, L7e)
- E-Nutzfahrzeuge (N2, N3, M3)
- E-Zweiräder (L1e, L3e)
- E-Fahrräder und (E-)Transporträder
- E-Sonderfahrzeuge, E-Baumaschinen etc.
- E-Ladeinfrastruktur (öffentlich zugänglich)
- E-Ladeinfrastruktur (betrieblich)
- Systembonus

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Pkw Antragstellung ab 01.01.2021 möglich

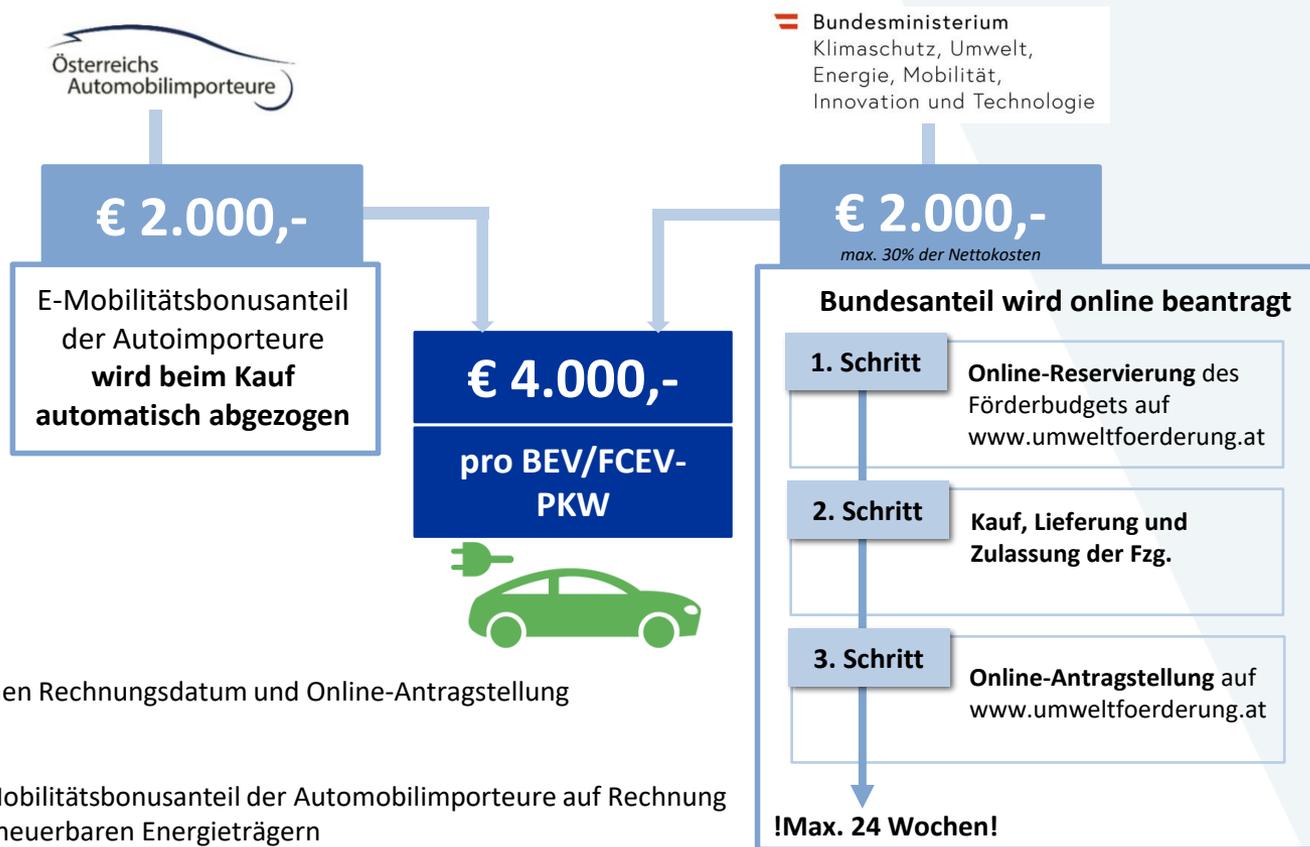
Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
<b>Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) (M1, N1)</b> ≤ 2,0 to* (gilt nur bei N1)	2.000 Euro	2.000 Euro
<b>Plug-In-Hybride (PHEV) sowie REX<sup>2</sup>, REEV<sup>3</sup> (M1, N1)</b> ≤ 2,0 to (gilt nur bei N1)	1.000 Euro	1.000 Euro

\* Gewichtsangabe to entspricht Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

- Vollelektrische Reichweite bei Plug-In-Hybriden muss mindestens 50 km nach WLTP (*Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure*) betragen

## bis zu € 4.000,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

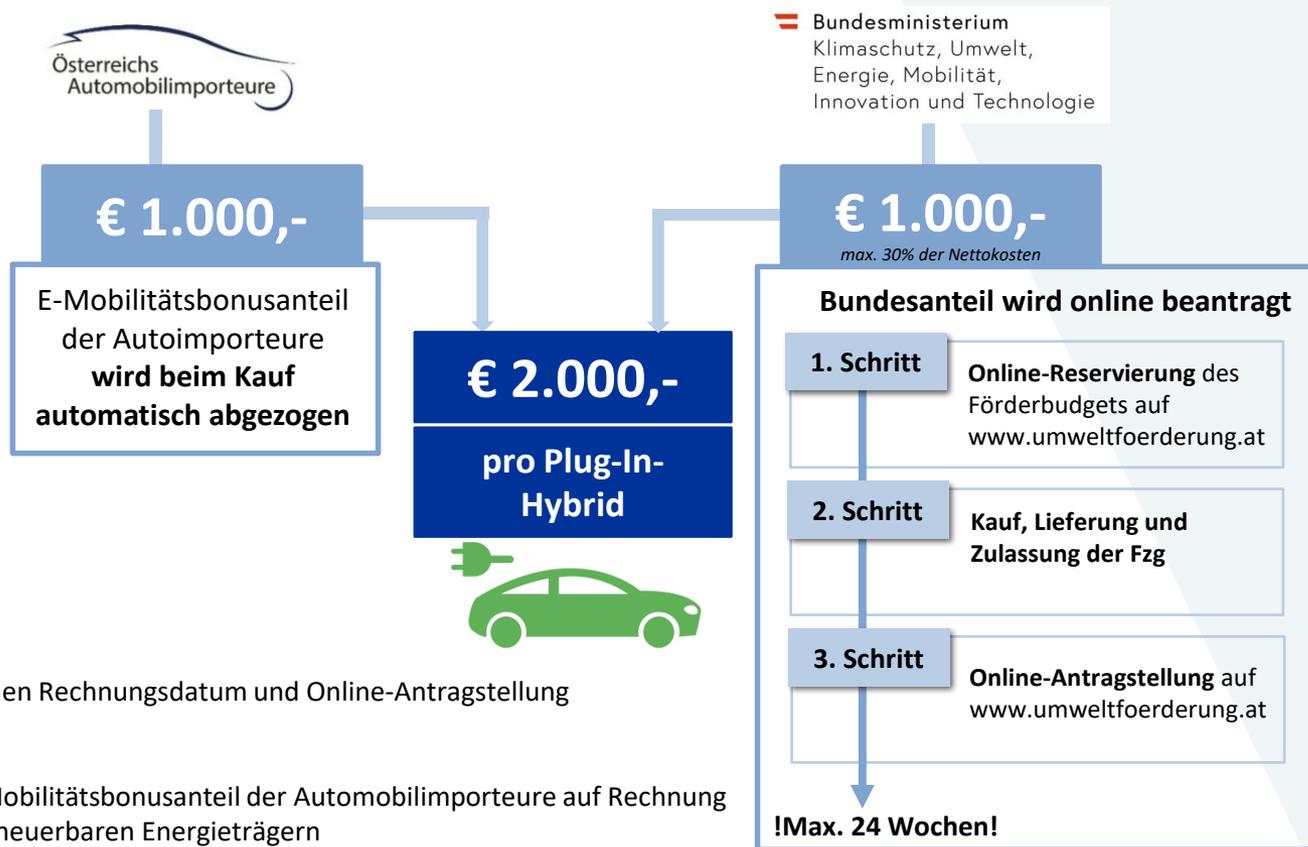
max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- max. 60.000 € Brutto-Listenpreis
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)

## bis zu € 2.000,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- max. 60.000 € Brutto-Listenpreis
- Bei Plug-In-Hybriden mindestens 50 km vollelektrische Reichweite nach WLTP
- Neufahrzeuge oder Vorfürwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

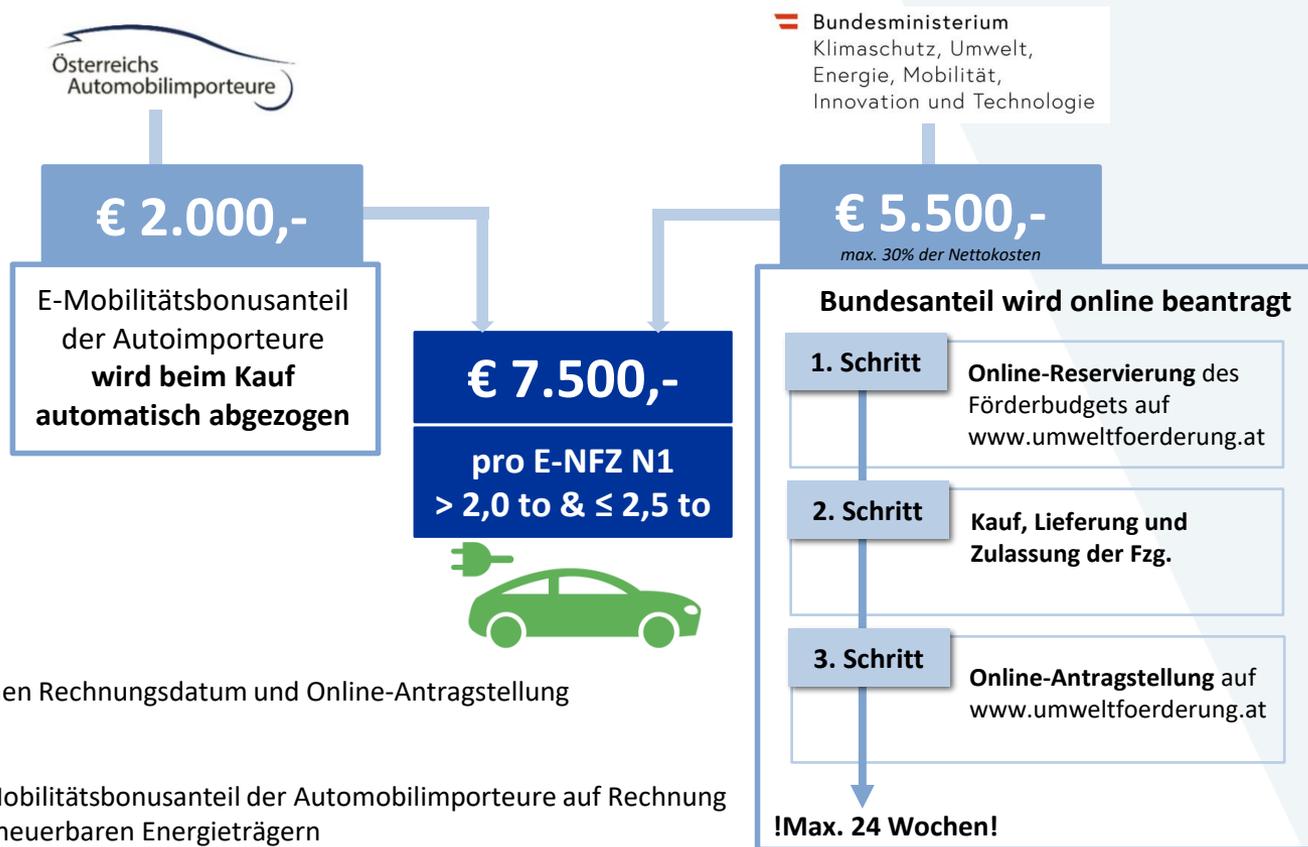
- Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1)
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
<b>Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1)</b> > 2,0 to* und ≤ 2,5 to	2.000 Euro	5.500 Euro
<b>Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1)</b> > 2,5 to	2.000 Euro	10.500 Euro

\* Gewichtsangabe to entspricht Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

## bis zu € 7.500,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

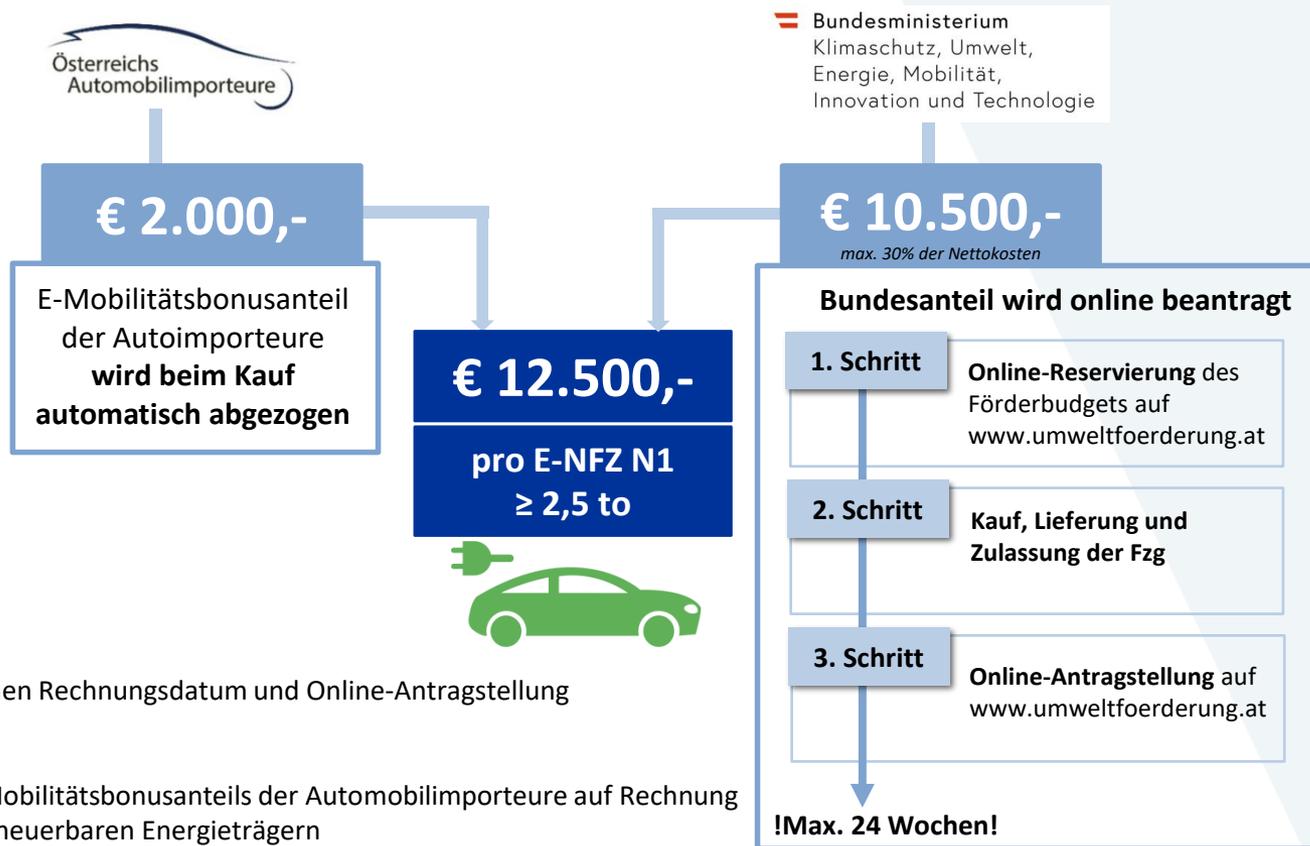
max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)

## bis zu € 12.500,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteils der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

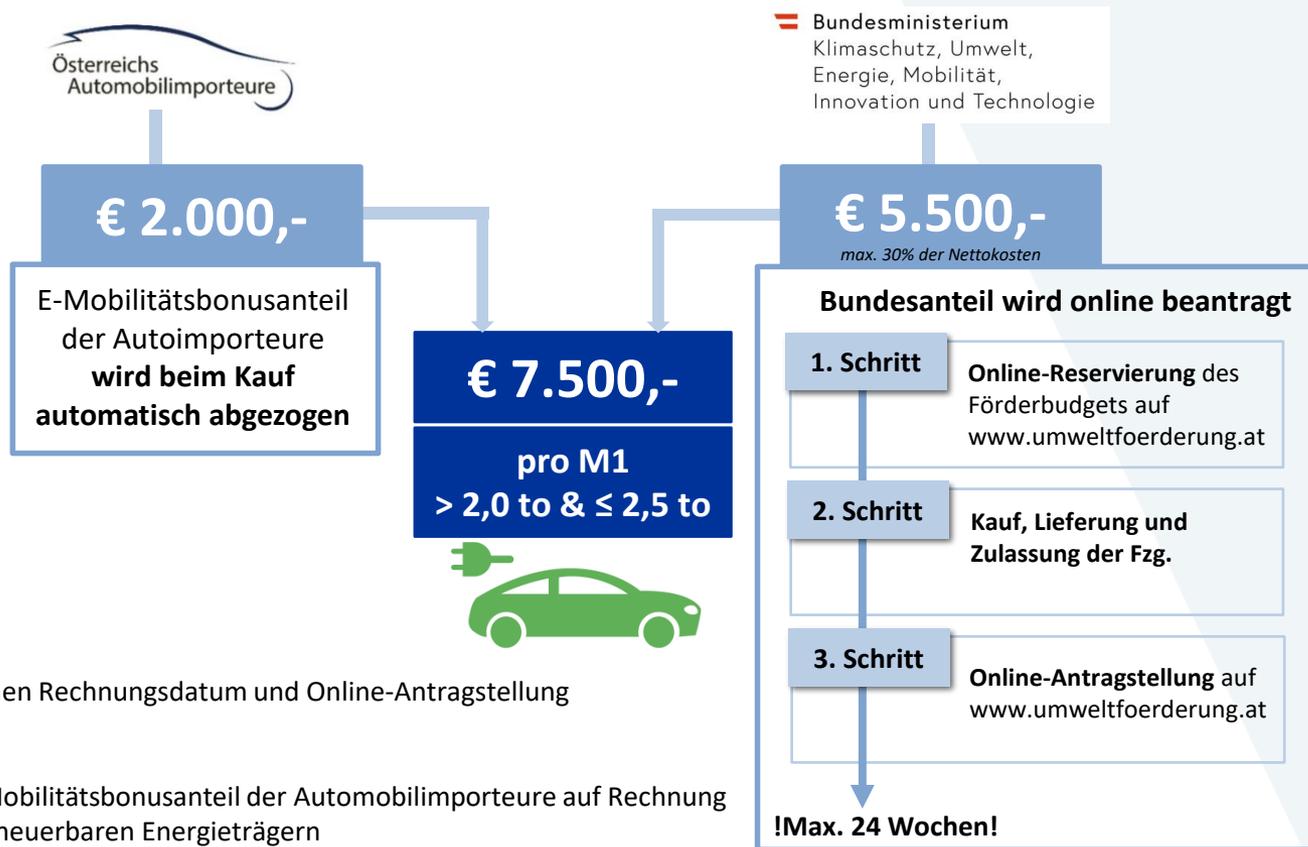
- E-Kleinbusse (M1, M2)
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
<b>E-Kleinbusse (M1)</b> zugelassen für mindestens 7+1 Personen und > 2,0 to und ≤ 2,5 to	2.000 Euro	5.500 Euro
<b>E-Kleinbusse (M1)</b> zugelassen für mindestens 7+1 Personen und > 2,5 to	2.000 Euro	10.500 Euro
<b>E-Kleinbusse (M2)</b> mehr als 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer und ≤ 5,0 to	2.000 Euro	22.000 Euro

\* Gewichtsangabe to entspricht Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

## bis zu € 7.500,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

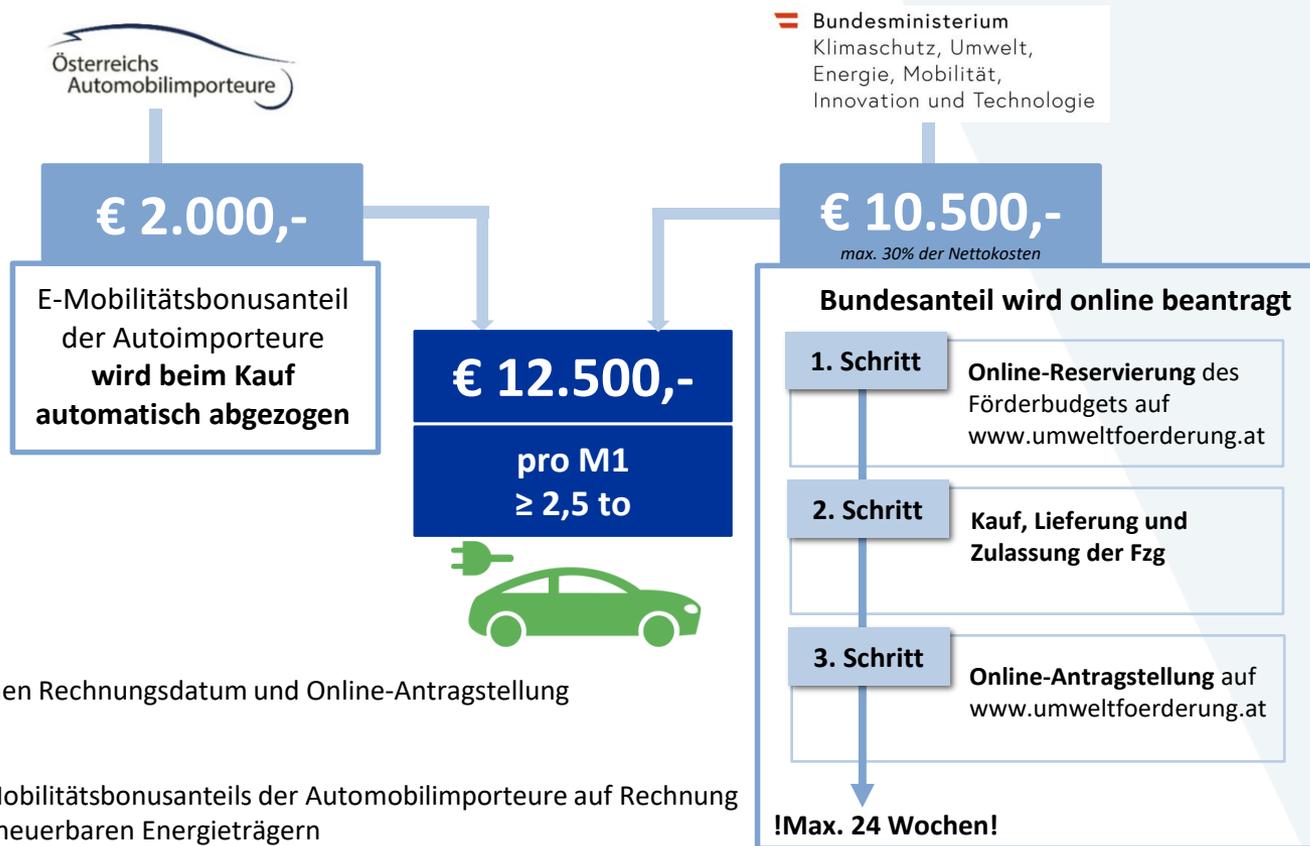
max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteil der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)
- Zugelassen auf mindestens 8 Personen (inkl. FahrerIn)

## bis zu € 12.500,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

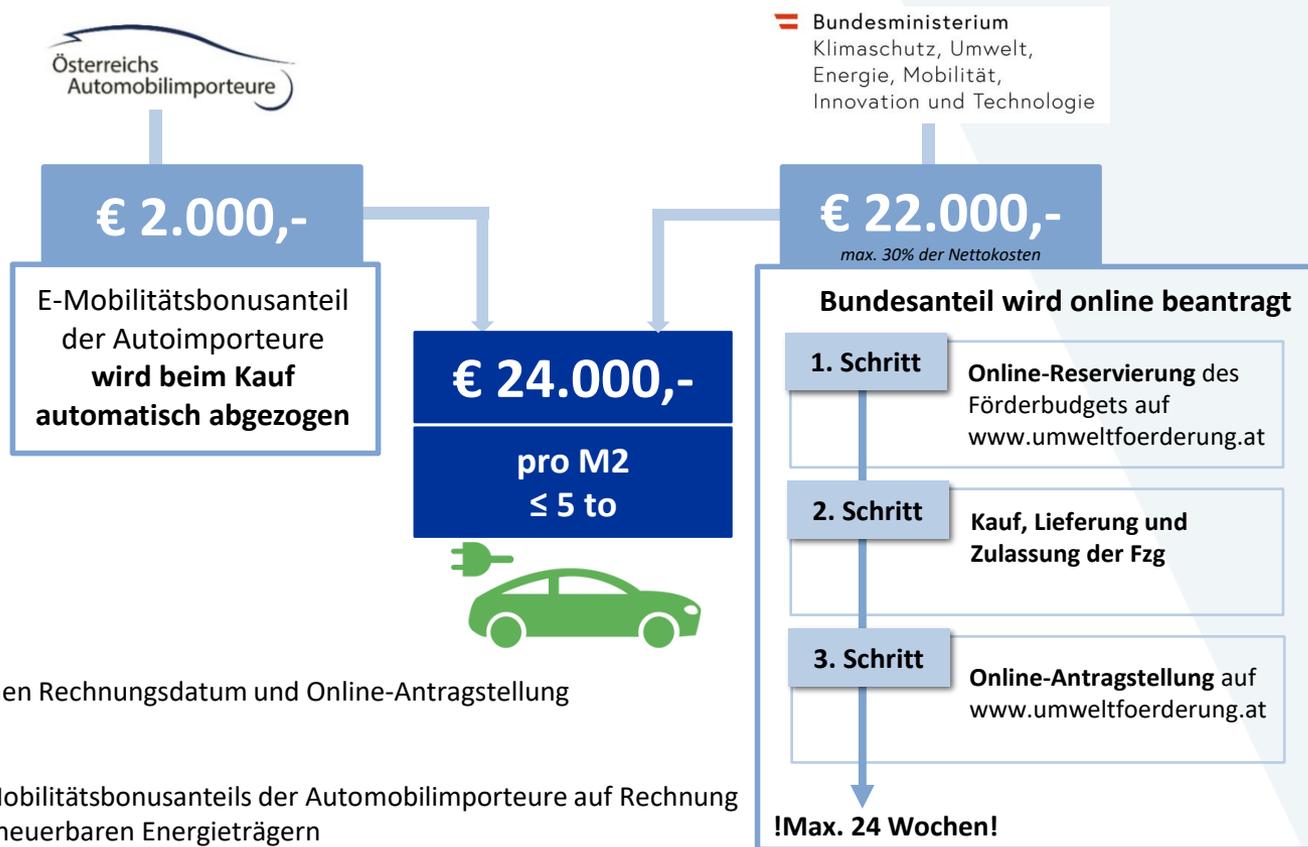
max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteils der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)
- Zugelassen auf mindestens 8 Personen (inkl. FahrerIn)

## bis zu € 24.000,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteils der Automobilimporteure auf Rechnung
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)
- Zugelassen auf mehr als 9 Personen (inkl. FahrerIn)

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Leichtfahrzeuge (L2e, L5e, L6e, L7e)
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
E-Leichtfahrzeuge (L2e, L5e, L6e, L7e)	–	1.300 Euro



## bis zu € 1.300,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – max. 10 Fzg. pro Antrag

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**€ 1.300,-**

max. 30% der Nettokosten

### Bundesanteil wird online beantragt

#### 1. Schritt

Online-Reservierung des  
Förderbudgets auf  
[www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at)

#### 2. Schritt

Kauf, Lieferung und  
Zulassung der Fzg.

#### 3. Schritt

Online-Antragstellung auf  
[www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at)

**!Max. 24 Wochen!**

**€ 1.300,-**

pro E-Leicht-  
fahrzeug



### FRISTEN

max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und  
Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen (zwischen  
Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)



## E-Mobilitätsförderung 2021

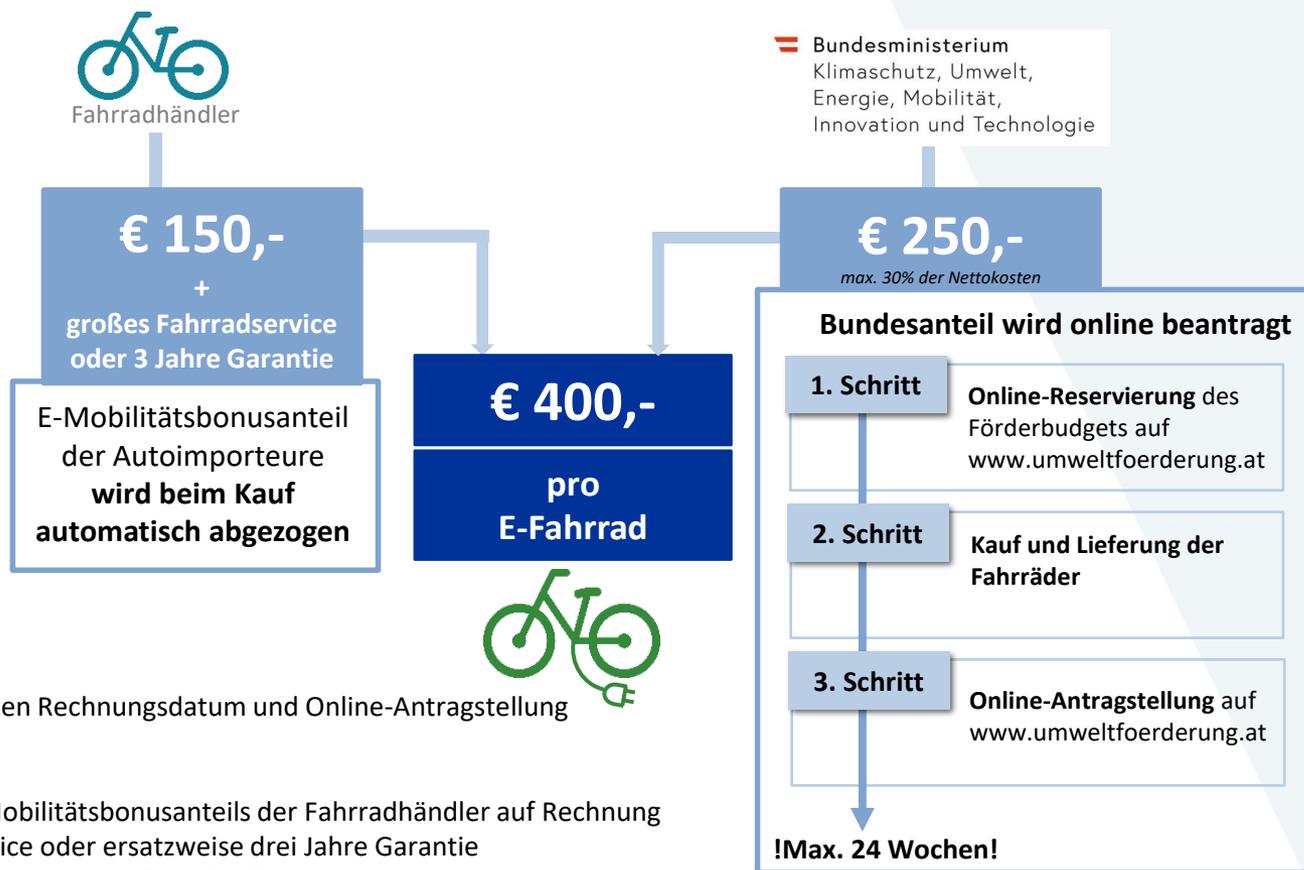
### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Fahrräder und (E-)Transporträder – **!ERHÖHUNG!**
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung pro Fahrzeug
<b>E-Fahrräder (ab einer Anzahl von 5 Stück)</b>	150 Euro	250 Euro
<b>Transporträder und E-Transporträder<sup>5</sup></b>	150 Euro	850 Euro

## bis zu € 400,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung – beliebig viele Fzg. pro Antrag



### FRISTEN

max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- ausgewiesener E-Mobilitätsbonusanteils der Fahrradhändler auf Rechnung
- großes Fahrradservice oder ersatzweise drei Jahre Garantie
- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Mindestanzahl von 5 E-Fahrrädern

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Zweiräder
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Fahrzeugklasse	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
<b>E-Mopeds (L1e)</b>	350 Euro	450 Euro
<b>E-Motorräder (L3e)</b>	500 Euro	700 Euro

\* Gewichtsangabe to entspricht Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Nutzfahrzeuge (N2, N3, M3)
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Förderungsgegenstand	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
<b>E-Fahrzeuge (N2)</b>	2.000 Euro	22.000 Euro
<b>E-Fahrzeuge (N3)</b>	5.000 Euro	55.000 Euro
<b>E-Fahrzeuge (M3)</b> bis zu 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer	–	52.000 Euro
<b>E-Fahrzeuge (M3)</b> mehr als 39 und bis zu 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer	–	78.000 Euro
<b>E-Bus (M3)</b> mehr als 120 zugelassene Personen inkl. Fahrer	–	130.000 Euro
<b>E-Sonderfahrzeuge wie Baumaschinen, Off-Road Anwendungen, etc.</b>	–	Berechnung im Einzelfall

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Sonderfahrzeuge, E-Baumaschinen etc.
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Förderungsgegenstand	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
<b>E-Sonderfahrzeuge wie Baumaschinen, Off-Road Anwendungen, etc.</b>	–	Berechnung im Einzelfall

## E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung VOR Umsetzung



### DOKUMENTE FÜR ONLINEANTRAG

- Mobilitätskonzept inkl. Umwelteffektberechnung  
(Erstellt durch HERRY Consult – kostenlos!)
- Eingeholte Angebote
- Ökostrom-Nachweis

### VORAUSSETZUNGEN

- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Neufahrzeuge oder Vorführwagen  
(zwischen Erstzulassung und aktueller Zulassung max. 1 Jahr)

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Ladeinfrastruktur
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Art der Einrichtung		Leistung	E-Mobilitätsbonus
öffentlich zugänglich	AC-Normalladepunkt	11 bis $\leq 22$ kW	2.500 Euro
	DC-Schnellladepunkt	$< 100$ kW	15.000 Euro
	DC-Schnellladepunkt	$\geq 100$ kW	30.000 Euro
nicht öffentlich zugänglich	AC-Normalladepunkt	$\leq 22$ kW	900 Euro
	DC-Schnellladepunkt	$< 50$ kW	4.000 Euro
	DC-Schnellladepunkt	$\geq 50$ bis $< 100$ kW	10.000 Euro
	DC-Schnellladepunkt	$\geq 100$ kW	20.000 Euro

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Ladeinfrastruktur
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

### Welche Kosten werden gefördert?

- Ladestelle
- Installationskosten (Material- und Montagekosten für bspw. Elektriker- und Grabungsarbeiten), welche die Ladestelle unmittelbar betreffen)
- Kosten der baulichen Basisinfrastruktur (z.B. Fundament)
- Planungskosten (bis max. 10% der förderfähigen Investitionskosten)

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Ladeinfrastruktur
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

### Welche Kosten werden NICHT gefördert?

- Eigenleistungen
- Netzzutritts- und –zugangsgebühren
- Kosten für Trafos
- Finanzierungskosten
- Kosten für stromproduzierende Anlagen
- Neu errichtete Zuleitungen
- Reparatur- und Instandhaltungskosten
- Allfällige Abgaben und Gebühren
- Grundstücks- und Anschließungskosten
- Ladestationen, für die ein gesetzlicher/behördlicher Auftrag zur Errichtung besteht

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Ladeinfrastruktur (**öffentlich zugänglich**)
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

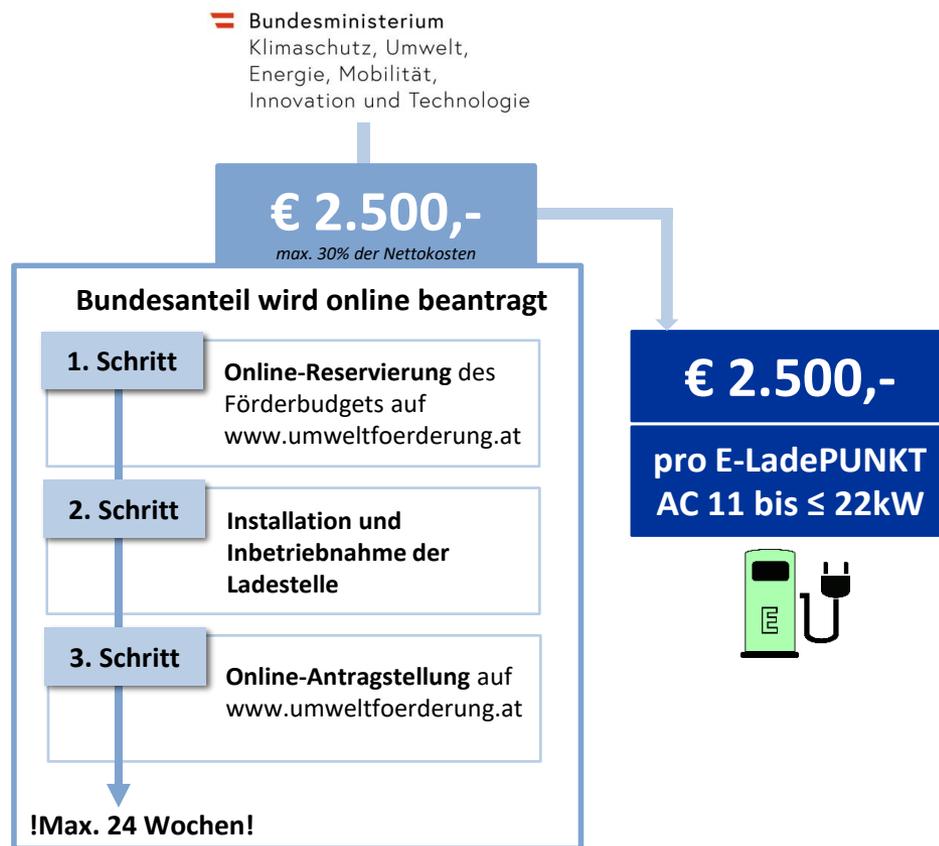
Art der Einrichtung		Leistung	E-Mobilitätsbonus
öffentlich zugänglich	AC-Normalladepunkt	11 bis $\leq$ 22 kW	2.500 Euro
	DC-Schnellladepunkt	< 100 kW	15.000 Euro
	DC-Schnellladepunkt	$\geq$ 100 kW	30.000 Euro

- Jeder Ladepunkt muss in das E-Control Register eingetragen werden
- Der ad-hoc Preis muss im Web oder an der Ladestelle ausgewiesen werden
- Abrechnung in Kilowattstunden (kWh)
- AC-Ladestationen müssen zumindest mit einer MID zertifizierten Zähleinrichtung ausgestattet werden
- DC-Ladestationen müssen auf eine Nachrüstung der MID zertifizierten Zähleinrichtung vorbereitet werden
- nicht-diskriminierende Roamingfähigkeit sowie faire und nicht-diskriminierende Roaming-Gebühren



## bis zu € 2.500,- E-Mobilitäts-Bonus für Unternehmen, Gebietskörperschaften und Vereine

Einreichung NACH Umsetzung



### FRISTEN

max. **6 Monate** zwischen Rechnungsdatum und Online-Antragstellung

### VORAUSSETZUNGEN

- 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern
- Behaltdauer von mind. 4 Jahren
- Eintragung in das E-Control
- ad-hoc Preis-Ausweisung
- Abrechnungs-Maßeinheit kWh
- zertifizierte Zähleinrichtung
- nicht-diskriminierende Roamingfähigkeit sowie faire und nicht-diskriminierende Roaming-Gebühren

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Ladeinfrastruktur (**betrieblich**)
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Art der Einrichtung		Leistung	E-Mobilitätsbonus
nicht öffentlich zugänglich	AC-Normalladepunkt	≤ 22 kW	900 Euro
	DC-Schnellladepunkt	< 50 kW	4.000 Euro
	DC-Schnellladepunkt	≥ 50 bis < 100 kW	10.000 Euro
	DC-Schnellladepunkt	≥ 100 kW	20.000 Euro

- Muss von einem konzessionierten Elektrofachbetrieb installiert werden
- Bei ≥ 3,6 kVA muss die Ladestelle beim Netzbetreiber gemeldet werden
- Die Ladeinfrastruktur muss kommunikationsfähig und in ein Lastenmanagement integrierbar sein.

## E-Mobilitätsförderung 2021

### Förderangebote für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

- E-Landinfrastruktur + E-Nutzfahrzeuge/E-Busse
- Antragstellung ab 10.02.2021 möglich

Förderungsgegenstand	Bundesförderung	Systembonus
<b>AC-Normalladepunkt mit <math>\leq 22</math> kW in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus</b>	900 Euro	450 Euro
<b>DC-Schnellladepunkt mit <math>&lt; 50</math> kW in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus</b>	4.000 Euro	2.000 Euro
<b>DC-Schnellladepunkt mit <math>\geq 50</math> kW aber weniger als 100 kW in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus</b>	10.000 Euro	5.000 Euro
<b>DC-Schnellladepunkt mit <math>\geq 100</math> kW in Kombination mit E-Nutzfahrzeug bzw. E-Bus</b>	20.000 Euro	10.000 Euro
<b>Wasserstofftankstelle, nur in Kombination mit FCEV-Nutzfahrzeug bzw. FCEV-Bus</b>	150.000 Euro	–

- **Systembonus:**  
erhöhte Förderung bei Kombination von E-Nutzfahrzeugen (N2, N3) oder E-Bus (M3)  
mit betrieblicher Ladeinfrastruktur.

## Kostenfreie Unterstützung bei der Fördereinreichung

- Aufzeigen von Fördermöglichkeiten
- Übermittlung von Informationsmaterialien (z.B. Förderinfoblätter)
- Abstimmung Ihrer Projektidee mit der Förderabwicklungsstelle (KPC GmbH)
- Berechnung der Umwelteffekte (CO<sub>2</sub>-, NO<sub>x</sub>- und Partikel-Reduktion)
- Aufbereitung der Fördereinreichunterlagen (z.B. Erstellung des Mobilitätskonzeptes etc.)

Kontaktieren Sie uns!

klimaaktiv mobil "Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber"  
HERRY Consult – ÖGUT – ÖIR

**HERRY Consult GmbH**

DI Markus Schuster, DI Gilbert Gugg, DI Claudia Klampfer, Johanna Helm, Bettina Pöllinger MA MSc (derzeit in Karenz)

T +43 (1) 504 12 58 - 50

M [office@mobilitaetsmanagement.at](mailto:office@mobilitaetsmanagement.at)

# E-Mob-Train – Elektro-Mobilitäts-Kurs

Die berufsbegleitende Weiterbildung in Österreich zur Elektromobilität auf **eLearning-Basis** in Kooperation mit **WIFI Tirol!**



Nächster  
Kursstart  
21. Mai 2021!

## Inhalte

- > 5 flexibel kombinierbare Module

## AbsolventInnen

- > werden **klimaaktiv** Kompetenzpartner
- > erhalten ein **Zertifikat** der Donau-Universität Krems



## Teilnahmebedingungen

- > keine Vorkenntnisse / Vorbildung erforderlich
- > offen für Elektromobilitäts-Interessierte aus dem In- und Ausland

## Kosten

<b>Kursgebühr</b> [umsatzsteuerbefreit]	<b>Standardtarif</b>	1.180,- €
--	----------------------	-----------

## Termine

- > Zugang eLearning-Plattform  
**21. Mai 2021 – 03. Oktober 2021**
- > Präsenztage (optional)

Präsenztage <b>Innsbruck</b>	Di, <b>08.06.2021</b> & Mi, <b>09.06.2021</b>
Präsenztage <b>Krems an der Donau</b>	Di, <b>15.06.2021</b> & Mi, <b>16.06.2021</b>



Anmeldung & Infos unter [www.emobtrain.at](http://www.emobtrain.at)



**Kontakt**  
HERRY Consult GmbH  
Argentinerstraße 21, 1040 Wien  
T +43 1 504 12 58 - 40  
E [office@emobtrain.at](mailto:office@emobtrain.at)  
W [www.emobtrain.at](http://www.emobtrain.at)

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!

**klimaaktiv mobil Programmmanagement**  
„Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber“

## **HERRY Consult GmbH**

DI Markus Schuster, DI Gilbert Gugg, DI Claudia Klampfer, Johanna Helm, Bettina Pöllinger MA MSc (derzeit in Karenz)  
Argentinierstraße 21, 1040 Wien

**T** +43 (1) 504 12 58 - 50

**M** [office@mobilitaetsmanagement.at](mailto:office@mobilitaetsmanagement.at)

**W** [klimaaktivmobil.at/betriebe](http://klimaaktivmobil.at/betriebe), [mobilitaetsmanagement.at](http://mobilitaetsmanagement.at) bzw. [herry.at](http://herry.at)