

An aerial photograph of the town of Weiz, Austria, showing a dense cluster of buildings with red-tiled roofs. In the foreground, a large, ornate building with a red facade and white window frames is prominent. A colorful, abstract logo consisting of three overlapping, curved bands in purple, orange, and blue is positioned in the upper left. The sky is blue with scattered white clouds.

Weiz

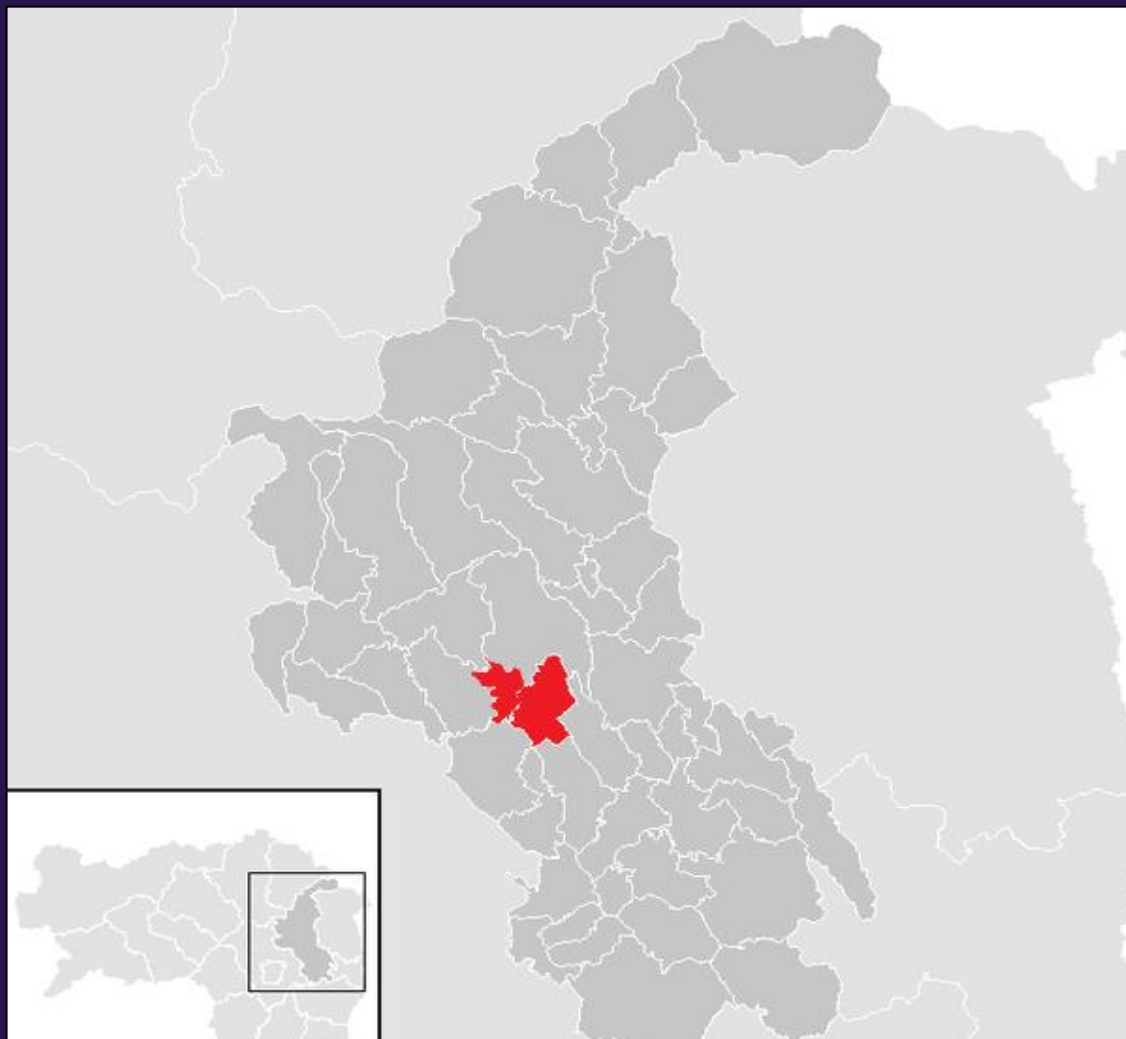
Stadt zum Leben

E-POWER 2021

Weiz 2015 - Gemeindestrukturreform

Weiz alt & Krottendorf alt = WEIZ NEU

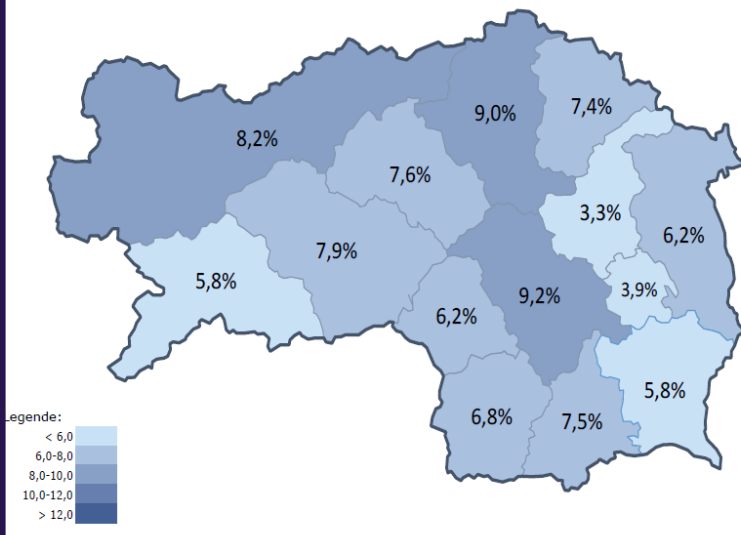
- 2015: 11.375 EW
- 2021: 11.815 EW
- = +4 %**
 - Männlich: 48,4 %
 - Weiblich: 51,6 %
 - 12.618 incl. Nebenwohnsitz
 - Österr. Pass: 85,7 %
 - Nicht Ö-Pass: 14,3 %
- 17,5 km² Fläche
- 660 Einwohner / km²



April 2021

- **Österreich: 8,7 %**
- **Steiermark: 6,7 %**
- **Weiz: 3,3 % (-63,3%)**

In den letzten Jahren stets die niedrigste Arbeitslosigkeit in der Steiermark



ELEKTRO

ANDRITZ
Hydro

SIEMENS
ENERGY

ELIN
Motoren
A Voith Company

KNILL GRUPPE

PW PICHLERwerke
die Elektrotechnik-Profis

AUTO

MAGNA

- **AUTECA**
- **PRESSTEC**
- **FUEL SYSTEM**

BAU

LIEB
BAU
WEIZ

st

11.815 EinwohnerInnen *

821 Arbeitsstätten

11.546 Beschäftigte in Arbeitsstätten *

(* Landesstatistik Stmk 2020/Stand 2019)

PENDLERQUOTE Weiz 2017:

Wohnbevölkerung (WB):	11.594
Auspendlerinnen:	2.665
EinpendlerInnen:	10.720
Tagesbevölkerung (TB):	19.649
Verhältnis WB/TB:	+169%

1. Schwechat	203%
2. Ried	194%
3. Eisenstadt	191%
4. Vöcklabruck	186%
5. Weiz	169%
6. Liez	161%
...	
Leoben	130%
...	
Graz	124%
...	
Wien	111%

Quelle: Österreichs Städte in Zahlen 2020 – Österreichischer Städtebund



Mobilitätsbefragung: Smart Urban Industry 2017

Mobilitätsstrategie der Stadt Weiz


CHESTNUT

 SUMP
 E-Mobilität

CityWALK

 Masterplan
 Gehen

SmartCOM

 SUMP
 Anbindung

WASTI Ist-Mobil
 Inner-städtischer

IWB Nord

 Mobilitäts-
 hub

DESENT

 Mobilitäts-
 plattform

**Rad-
 strategie**

Masterplan


**Buslinien-
 bündel**
 Taktung
 Fahrplanan-


Erstellt in Zusammenarbeit mit den umliegenden Gemeinden



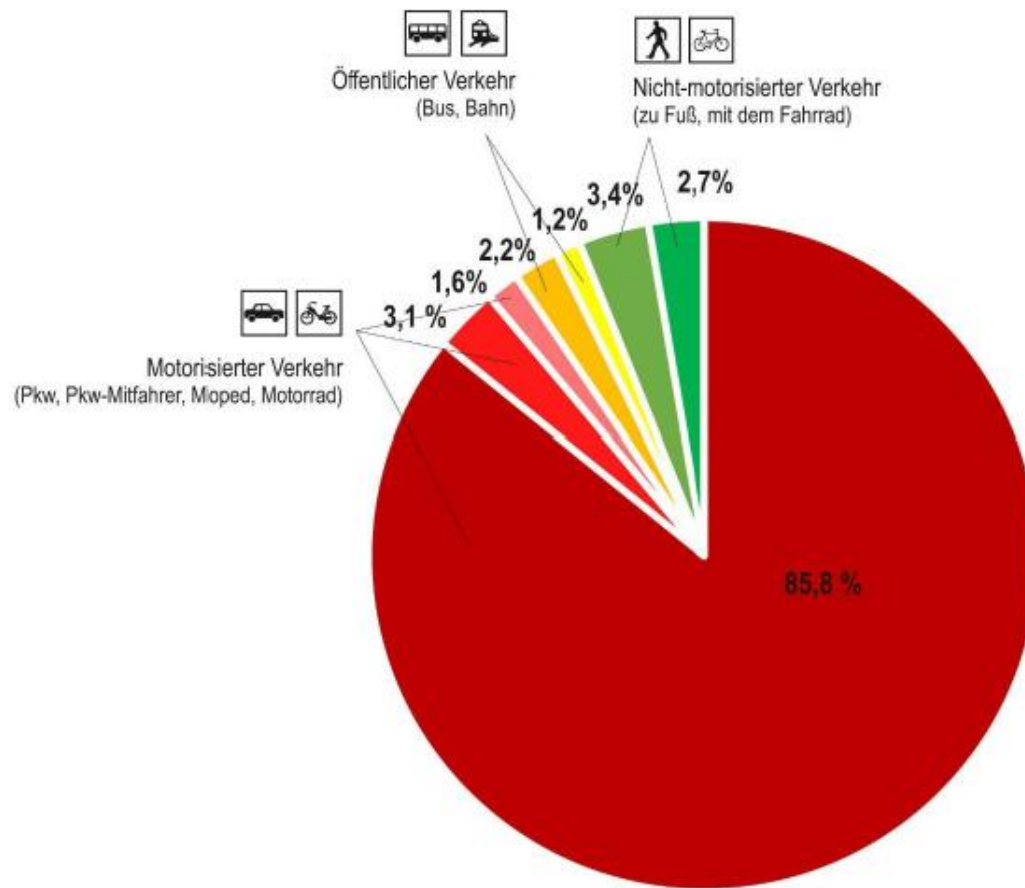
Mobilitätsbefragung: Smart Urban Industry 2017



Untersuchungsdesigns

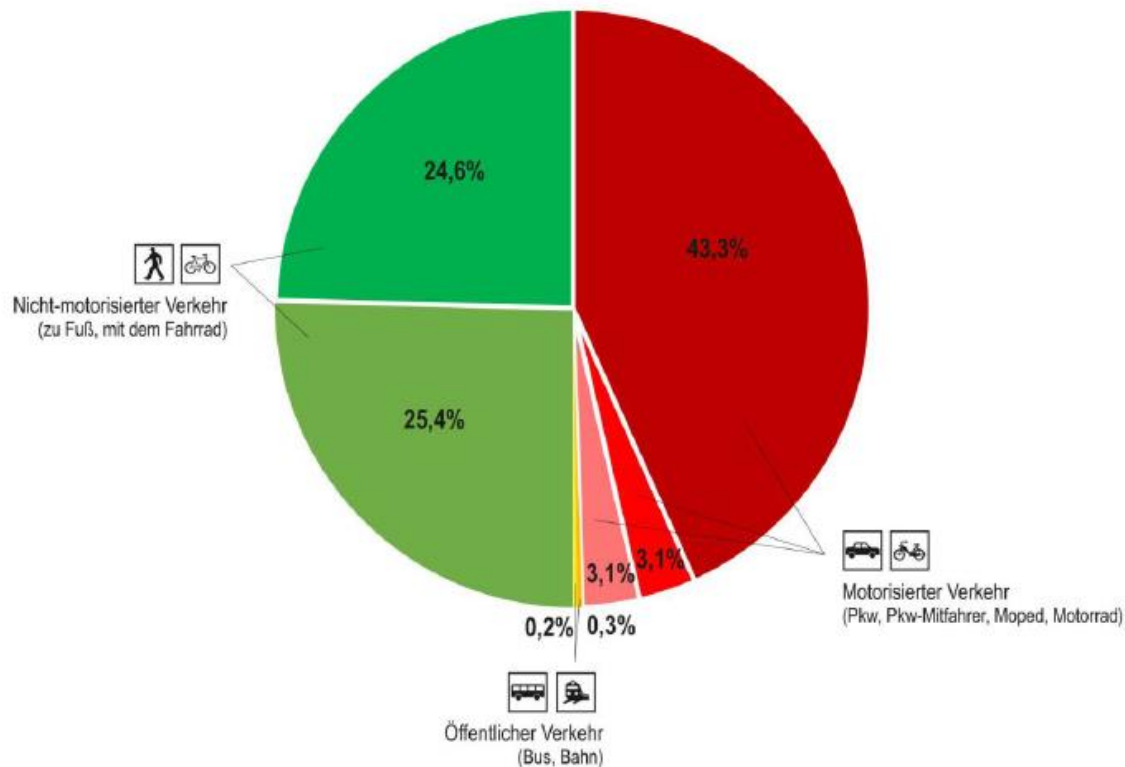
- quantitative Marktforschung
- aus Querschnittserhebung wurde Vollerhebung (repräsentativ!)
- Durchführungszeitraum Juli 2016 bis März 2017 (fast alle Jahreszeiten!)
- Rücklaufquote rund 45%:
4.663 MitarbeiterInnen von rund 10.500 ArbeitnehmerInnen
- 4.663 MitarbeiterInnen von gesamt 310 Betrieben
- standardisierte Fragebogen (offene, geschlossene & tw. idente Fragen)
- Anreiz: Teilnahme an Verlosung mit Hauptpreis E-Bike

Modal Split nur Befragte aus dem Umland



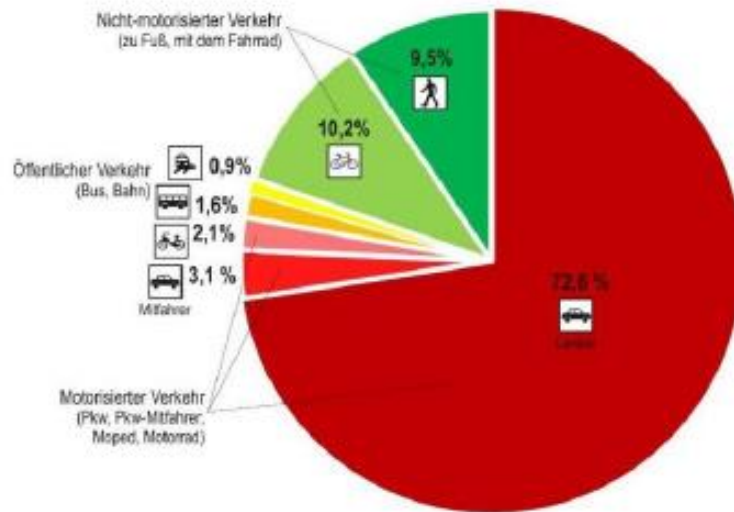
**rund 90%
der
Auswärtigen
kommen
motorisiert
zur Arbeit!**

■ Modal Split nur Befragte aus der Stadt Weiz



**Jeder zweite
Berufstätige
aus der Stadt
Weiz fährt
mit dem
Fahrrad oder
geht zur Fuß
zur Arbeit !**

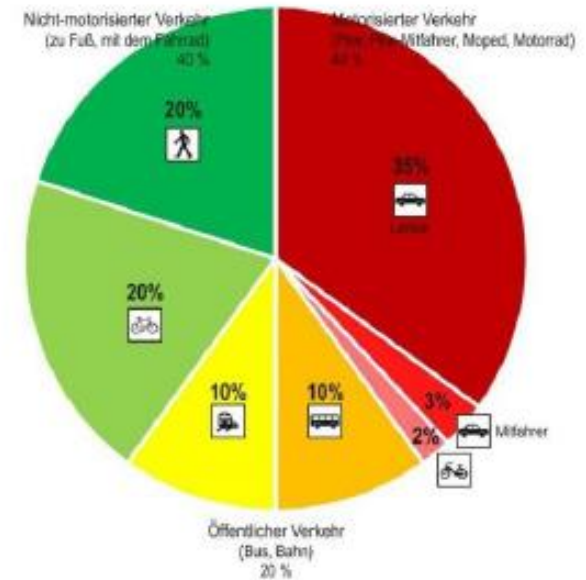
Modal Split Actual 2017



Goal in 10 years



Modal Split in Future 2027



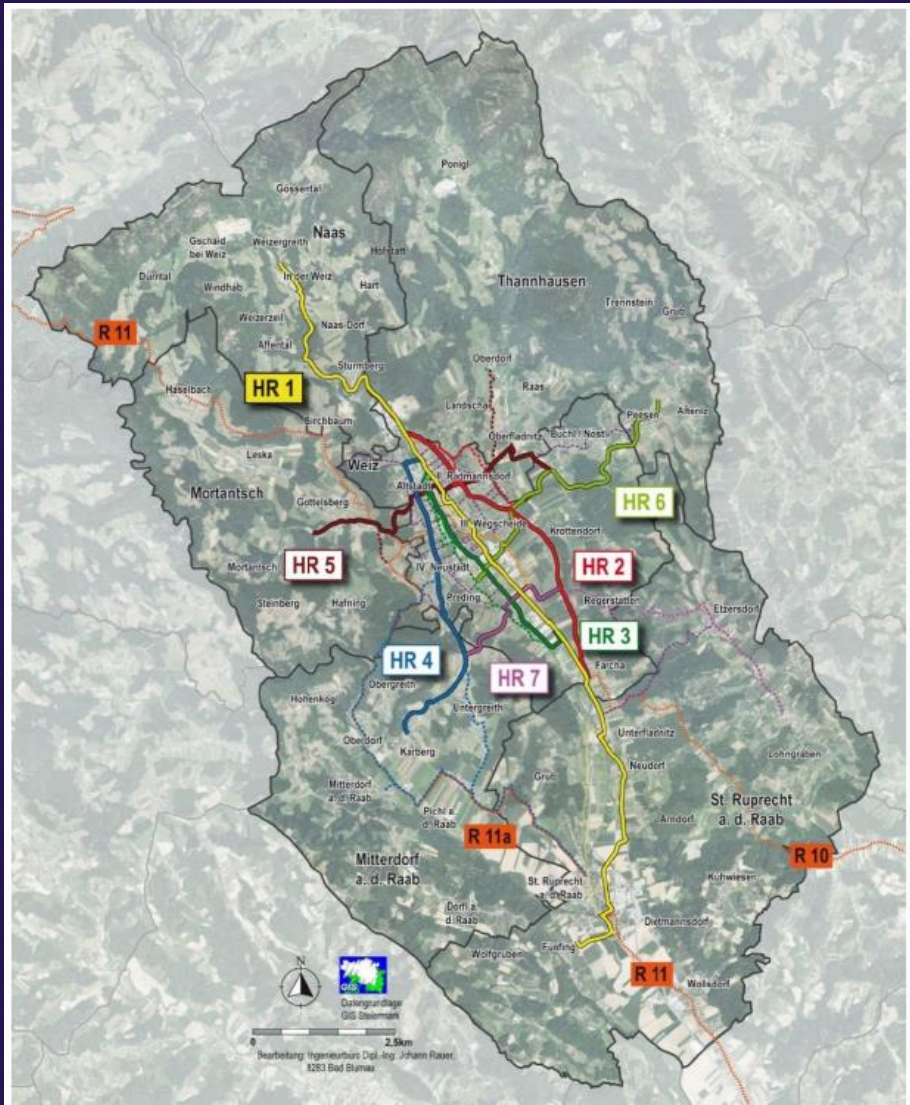
Ziele 2027:

20% Rad + 20% Fuß => 40%

10% Bus + 10% Bahn => 20%

40% Individualverkehr

Radverkehrskonzept Weiz





SECAP Weiz

Sustainable Energy & Climate Action Plan 2019

-> Bereich Verkehr – wichtigste Maßnahmen

- Reduktion des fossil angetriebenen motorisierten Individualverkehrs (Verkehrsberuhigung, Geschwindigkeitsreduktion; Bewirtschaftung und Parkraumreduktion im Zentrum; Ausbau der Hauptverkehrsachse; Förderung von alternativen/sanften Mobilitätsformen)
- Vermeidung von Fahrzeug-orientierter Flächenplanung
- Bereitstellung eines geschlossenen Gehwegenetzes/Radwegenetzes
- Stadtentwicklung für optimale Umsetzung von „soft mobility“ (Ausbau Weiz-Bike, WASTI, ...)
- Öffentlichen Verkehr ausbauen & unterstützen
- Erhöhung der Parkpreise; Vergünstigung für alternativ betrieben PKWs
- Stadt der „kurzen Wege“
- ...

Hauptziel ist die Reduktion der CO₂-Emissionen um mindestens 40% bis 2030 (gegenüber 1990).

Große Potentiale bestehen vor allem bei Verkehr und in der Industrie [Aufgrund der neuen Klimaschutzvorgaben Erhöhung auf 55% (allerdings gegenüber 2005)]

Radverkehrskonzept Weiz



Energieraumplanung Weiz – St. Ruprecht/Raab

Das **Sachbereichskonzept Energie** soll es EntscheidungsträgerInnen erleichtern, mittels energieraumplanerischen Strategien die örtliche Raumplanung und raumrelevante Entscheidungen mit energie- und klimapolitischen Zielsetzungen in Einklang zu bringen.

Auf kommunaler Ebene sollen auf diesem Weg die räumlichen Voraussetzungen für die Energiewende und die Einhaltung internationaler Klimaschutzverpflichtungen geschaffen werden.

Hauptziele: Verkehr - Industrie - Gewerbe





Elektromobilität

Weiz

2021



Förderungen der Stadt Weiz

Elektromobilität & alternative Stromerzeugung

E-Car-Förderung:

Bund	E-Auto	5000.- €
	E-Motorrad:	1000.- €
Stadt:	E-Auto:	500.- €
	E-Bike:	100.- €

Parkgebührenbefreiung für E-Cars

Photovoltaik

- > nur mehr in Verbindung mit Energiespeicher (Black-Out-Schutz)
- Pro Einfamilienhaus max. € 4.450,- (auch Mehrfamilienförderungen)
- Städtisches Förderbudget pro Jahr: 100.000.-
- Derzeit: 5,036 MWp – Ziel 2030: 18 MWp



WeizBike – Fahrradverleih-System Weiz



14 Fahrradverleihstationen mit 102 Fahrrädern (davon 42 eBikes)
Ausleiherung 1 Stunde gratis
- Von April bis November -



WeizBike – Fahrradverleih-System Weiz



3 E-Lastenräder zum Ausleihen & für das Lieferservice eines örtlichen Nahversorgers



8 E-Mountainbikes
2 E-Trekkingräder & 1 E-Straßenrad



E-Car-Sharing Weiz



In Zusammenarbeit mit dem Verein **Ever-Green** stehen der Bevölkerung nun zwei Renault ZOE und ein Hyundai Kona zur Verfügung

1. Bei Ever-Green online-anmelden
2. Verpflichtende Einschulung (15 Minuten)
3. Auto auf Onlineplattform buchen
4. Bezahlen mit WeizCardDeluxe oder NFC-tauglichem System (z.B. Bankomatkarte)

Der Preis pro Stunde 5,- €

Tagestarif 40,- €

Inkl. 300 Freikilometer bei den beiden Renault ZOEs bzw. 150 Freikilometer beim Hyundai KONA

3 eCars an 3 Stationen



E-Car- & -Bike- Sharing statt zusätzlicher Parkplätze Neue Mobilitätskonzepte im Wohnbau

Beim Bau von Mehrparteienhäusern können Bauwerber*innen in Weiz die Anzahl der zu errichtenden Parkplätze auf 1 (oder weniger) pro Wohnung senken, wenn ein alternatives Verkehrskonzept erstellt und verpflichtend umgesetzt wird.

E-Car-Sharing, E-Bike-Sharing & E-Lastenräder als Alternative

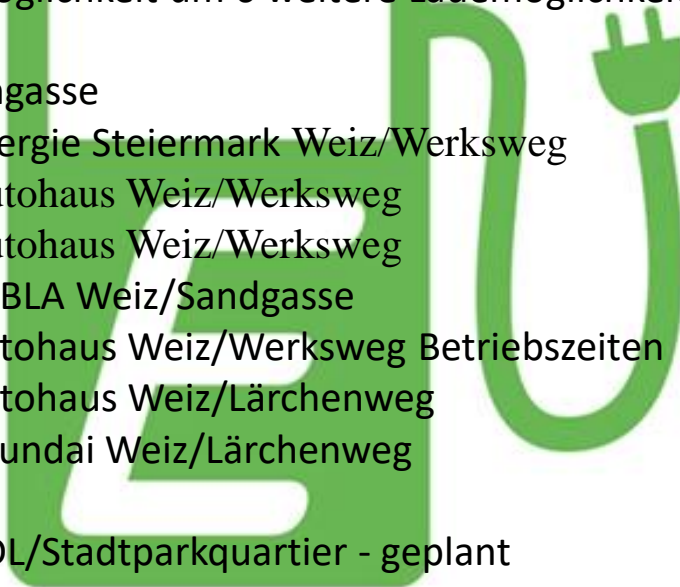
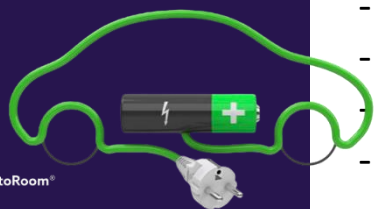


Bau von E-Tankstellen

- 4 x 22KW beim W.E.I.Z. durch W.E.I.Z.
- 4 x 11KW beim JUFA Weiz durch W.E.I.Z.
- 6 x 11KW bei Tiefgarage/Stadtparkquartier durch W.E.I.Z.
- (Erweiterungsmöglichkeit um 6 weitere Lademöglichkeiten & um mehr KWs)

- 2 x 3,7KW in Elingasse
- 2 x 22KW bei Energie Steiermark Weiz/Werksweg
- 1 x 75KW bei Autohaus Weiz/Werksweg
- 1 x 22KW bei Autohaus Weiz/Werksweg
- 1 x 11KW bei HTBLA Weiz/Sandgasse
- 1 x 22KW bei Autohaus Weiz/Werksweg Betriebszeiten
- 1 x 70KW bei Autohaus Weiz/Lärchenweg
- 2 x 22KW bei Hyundai Weiz/Lärchenweg

- 2 x 22KW bei LIDL/Stadtparkquartier - geplant
- 1 X 50KW bei Mercedes Harb – geplant



2020-2021

E-Mobilität in der Energieregion Weiz-Gleisdorf

Generation e-fahren: 616 Teilnehmer*innen – 10 Monate – 57.000 gefahrene Kilometer

e-Cult: 100 SchülerInnen aus drei Schulen der Region testen für acht Monate unterschiedliche Pedelecs und E-Roller im täglichen Gebrauch

e-Kommunal Genial!: 12 Gemeinden testen kommunale E-Fahrzeuge



WEIZ



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

