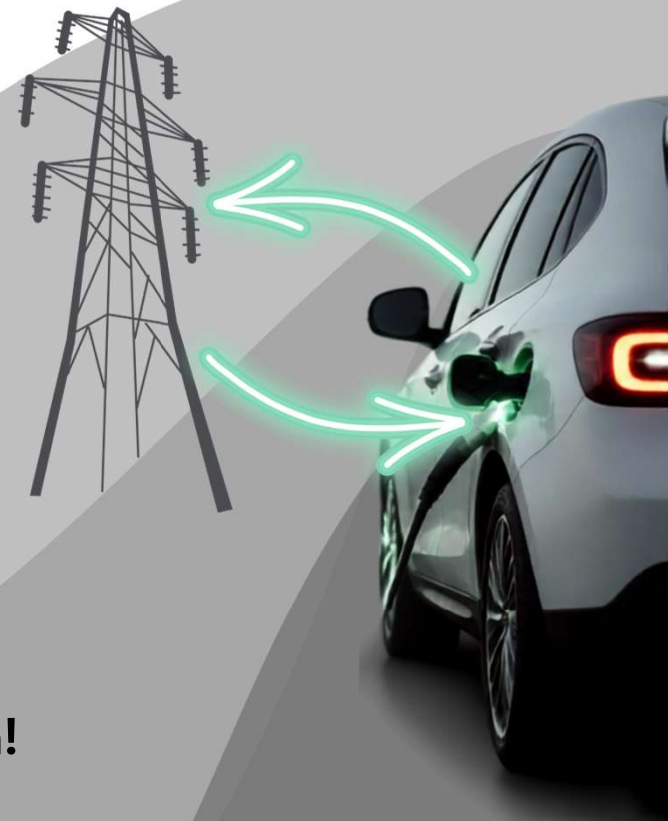


BlackAUT

E-Fahrzeuge als Not- und Ersatzstromversorgung
für kritische Infrastruktur



Gemeinsam Blackout-Vorsorge neu denken!

Energy Lunch #69
23.09.26, Graz

PROJEKTPARTNER



GRAZ

GRAZ

HOLDING



AUFTRAGGEBER



Sicherheitsoffizierung

PROBLEM & ZIELE

BlackAUT



steigende Blackout-Risiken

Extremwetter und hybride Bedrohungen lassen regionale Störungen weiter zunehmen → hohe gesellschaftliche & ökonomische Kosten



RKEG greift ab 01.03.2026

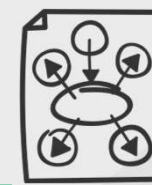
Es verpflichtet Betreiber:innen zur Vorsorge kritischer Infrastruktur.

E-Fahrzeuge werden dabei bisher kaum genutzt.



Speicherpotenzial V2X: 38,5 GWh

Speicherpotenzial von ~550.000 V2X-fähigen Fahrzeugen in Österreich bis 2030 – rund 28 Std. Volllast des Kraftwerks Kaprun.



Fahrzeugeinsatz- konzept Graz

BlackAUT macht V2X-fähige E-Fahrzeuge für die Not- & Ersatzstromversorgung kritischer Infrastruktur nutzbar - anfangs für den Grazer Piloten.

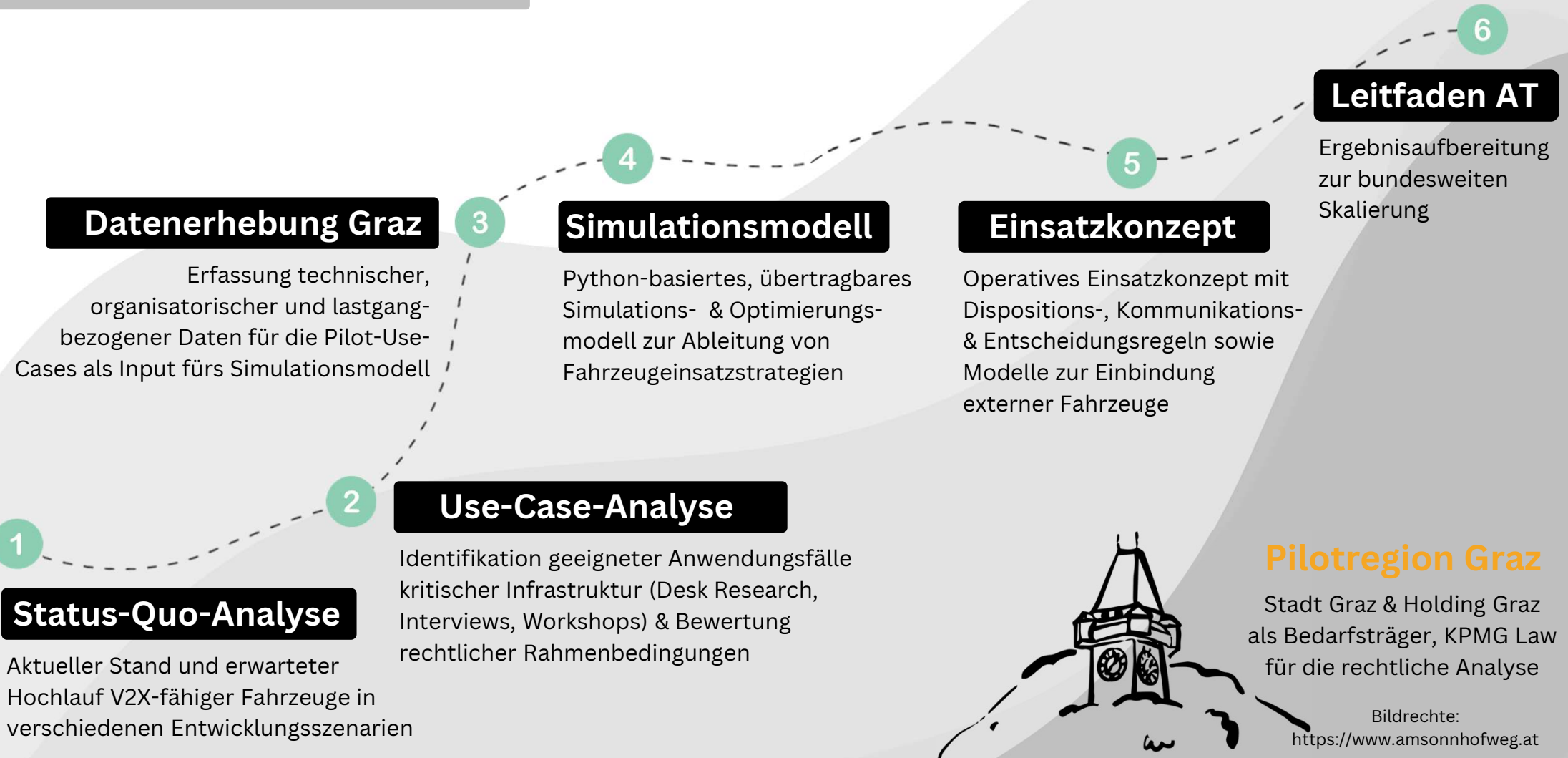


Bundesweite Übertragbarkeit

belastbare Basis für strategische Ausrichtung von Maßnahmen und Fördermitteln zur Erhöhung der Versorgungssicherheit

VORGEHENSWEISE

BlackAUT



**Interesse am Austausch zu V2X-Use-Cases?
Sprechen Sie uns an – die Grazer Energieagentur freut sich auf den
Dialog!**



Dr Maria Juschten
Projektleitung
[0316/811848-31](tel:0316/811848-31)
juschten@grazer-ea.at



DI Gerhard Bucar
Bereichsleitung
[0316/811848-13](tel:0316/811848-13)
bucar@grazer-ea.at